

# **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALDES DE MALAVELLA**

**TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ.**

**TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.**

**TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.**

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.**

**ANNEX. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE  
TRÀNSIT.**

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La publicació de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (BOE 283, del 24 de novembre) introdueix un nou procediment sancionador i diverses modificacions derivades d'aquest nou procediment, així com altres modificacions que el legislador estatal ha considerat necessàries a partir de l'experiència acumulada en els darrers anys per l'Administració i la jurisprudència dictada en aquesta matèria. Cal destacar sobretot el canvi que ha sofert l'annex amb les infraccions que comporten pèrdua de punts i la desaparició de la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció.

Així doncs, es modifica la Llei de Seguretat Viària regulada en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març. Aquesta modificació entra en vigor pel que fa a la seva part més important als 6 mesos de la seva publicació en el BOE. Per aquesta raó es considera necessari aprovar una nova ordenança municipal de circulació per tal d'adaptar la normativa municipal al que estableix l'anomenada normativa legal.

Cal assenyalar també que la regulació continguda en aquesta ordenança no regula de forma exhaustiva la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Es regula el que té una afectació més directa amb l'àmbit municipal, i pel que no s'hi preveu cal completar-la amb el que disposa l'anomenada Llei de Seguretat Viària, i els reglaments que la desenvolupen.

De conformitat amb l'aprovació d'aquesta ordenança municipal de circulació, també cal aprovar un nou quadre de sancions per les infraccions de trànsit adaptat a la modificació esmentada que ha comprovat que les infraccions lleus es puguin sancionar fins a 100,00 EUR, les greus en 200,00 EUR i les molt greus en 500,00 EUR, tenint en compte també les modificacions que s'han produït respecte determinades infraccions que per la seva especial incidència i característiques han estat objecte de modificacions en l'import de les corresponents sancions i que es recullen en el text d'aquesta ordenança.

## TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

### **Article 1. Objecte i àmbit**

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes de Caldes de Malavella en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Caldes de Malavella. Tindran caràcter urbà les parts de les travessies que tinguin aquesta consideració de conformitat amb els punts quilomètrics que se senyalin en el Conveni establert entre l'Ajuntament i el Servei Català de Trànsit.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

## **TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.**

### **Capítol 1. Senyalització**

#### **Article 2. Règim dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia local, **vigilants municipals** o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

#### **Article 3. Protecció dels senyals**

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements de balisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

#### **Article 4. Llicència municipal**

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

#### **Article 5. Normes d'instal·lació**

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

#### **Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats**

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

#### **Article 7. Senyalització dels passos per a vianants**

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.

2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

#### **Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit**

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

### **Capítol II: Obstacles**

#### **Article 9. Definició i llicències**

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.

3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:

- a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
- b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

#### **Article 10. Retirada d'obstacles**

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.

2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.

3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:

- a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
  - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
  - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

## Capítol III: Usuaris, conductors i titulars de vehicles

### **Article 11. Usuaris, conductors i titulars de vehicles.**

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

2. Els conductors han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar tot dany, propi o aliè, cuidant de no posar-se en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

3. Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

### **Article 12. Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.**

1. El titular d'un vehicle té les següents obligacions:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

2. El titular podrà comunicar al Registre de Vehicles de la Direcció general de Trànsit el conductor habitual del mateix en els termes que es determinin per Ordre del Ministre de l'Interior i conforme al disposat en l'apartat 1.bis de l'annex I de la Llei 18/2009, de 23 de novembre. En aquest supòsit, el titular quedarà exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladaran al conductor habitual.

3. Les obligacions establertes en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el cas que hagués constància d'aquest en el Registre de Vehicles.

4. Els titulars dels vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al Registre de Vehicles l'arrendatari, en els termes que es determinin mitjançant la corresponent Ordre Ministerial.

## Capítol IV: Circulació de vianants

### **Article 13. Normes de comportament**

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

## **Capítol V: Parada de vehicles**

### **Article 14. Definició i normes generals de la parada**

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
  - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
  - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
  - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
  - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
  - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

### **Article 15. Prohibició de parada**

Es prohibeix la parada:

- 1 En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
  - a) Mitjançant un senyal vertical.
  - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
- 2 En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si disturba la circulació de vianants.

## **Capítol VI: Estacionament de vehicles**

### **Article 16. Definició i normes generals de l'estacionament**

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

#### **Article 17. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
  - a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
30. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.

#### **Article 18. Estacionament en relació a l'amplada del carrer**

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

#### **Article 19. Infracció per canvi de senyalització**

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 17 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

#### **Article 20. Estacionament amb horari limitat**

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:
  1. La duració màxima de l'estacionament és dues hores.
  2. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.
2. Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:
  1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.
  2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
  3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

#### **Article 21. Anul·lació de denúncies**

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expedidores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

#### **Article 22. Estacionament de vehicles de discapacitats**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.
3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

### **Article 23. Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior si no està prohibit i no s'incorre en cap dels supòsits de l'apartat 22.3, poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una fila paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.
- c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semi-bateria.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:

- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
- b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
- c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
- d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
- e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
- f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
- g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.
- h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.

4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

## **Capítol VII: Retirada i immobilització de vehicles**

### **Article 24. Retirada de vehicles**

1. L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents, si qui està obligat a fer-ho no ho fes:

a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c) Quan procediment legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 30 d'aquesta ordenança d'acord amb el que preveu l'article 84 LSV, no haguessin cessat les causes que van motivar la seva immobilització.

e) Quan un vehicle estigui estacionat en zones habilitades per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris i en les zones reservades de càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant.

2. Salvant els casos de sustracció o altres formes d'utilització d'un vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la que es refereix l'apartat anterior, seran a càrrec del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ per a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recórrer de que disposi i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi comportat la retirada.

3. l'administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica viària, si el titular en disposa.

### **Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.

2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.

4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.

6. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 34 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.

9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.

10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.

11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.

16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.

17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.

18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.

19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.

22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

#### **Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat**

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### **Article 27. Gestió de vehicles abandonats**

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

#### **Article 28. Suspensió de la retirada**

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

#### **Article 29. Despeses de la retirada**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per

posar en marxa el vehicle i acreditar la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

### **Article 30. Immobilització de vehicles**

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per circular, bé perquè no l'hagi obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, o declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle presenta deficiències que constitueixin un risc especialment greu per la seguretat viària.
- c) El conductor o el passatger no facin us del casc de protecció, en els casos que sigui obligatori.
- d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a que es refereix l'article 12.2 i 3 LSV o aquestes donin un resultat positiu.
- e) El vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, a menys que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes dirigits a eludir la vigilància dels agents del trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
- k) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no es superin els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit a l'apartat 1, paràgraf e), s'estarà al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i d'assegurança en la circulació viària, aprovat pel real decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es practicarà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï conduint fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte seran per compte del conductor habitual o arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ per aixecar la mesura de la immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi provocat que l'administració adoptés la corresponent mesura.

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció seran per compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'us del vehicle per l'infractor.

## **Capítol VIII: Zones de vianants**

### **Article 31. Establiment de zones de vianants**

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

### **Article 32. Senyalització**

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

### **Article 33. Condicions de circulació**

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

### **Article 34. Excepcions a les limitacions**

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

### **Article 35. Zones de prioritat invertida**

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

## **Capítol IX: Càrrega i descàrrega de mercaderies**

### **Article 36. Definició de mercaderies**

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

### **Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

### **Article 38. Prohibicions**

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

### **Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via**

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

### **Article 40. Sorolls**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

### **Article 41. Horari**

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

### **Article 42. Mitjans**

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

## **Capítol X: Mesures generals de circulació**

### **Article 43. Carrils reservats**

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

### **Article 44. Velocitat dels vehicles**

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

### **Article 45. Element de moderació de la velocitat**

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

### **Article 46. Motocicletes i ciclomotors**

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels voral de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

### **Article 47. Cicles i bicicletes**

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.
6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
8. Es prohibeix la circulació en paral·lel.
9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.
11. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o element similar.
12. Els usuaris de bicicletes hauran de fer us dels elements i peces de roba reflectants, d'acord amb el que es disposa en aquesta ordenança i en la Llei de Seguretat Viària.

#### **Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals**

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

#### **Article 49. Permisos especials per circular**

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

### **Capítol XI: Transport col·lectiu de viatgers**

#### **Secció primera: Transport escolar**

##### **Article 50. Serveis urbans**

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Caldes de Malavella, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

##### **Article 51. Serveis interurbans**

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Caldes de

Malavella, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Caldes de Malavella informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Caldes de Malavella.

#### ***Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans***

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

### **Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà**

#### ***Article 53. Disposicions generals***

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

### **Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos**

#### ***Article 54. Disposicions generals***

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Caldes de Malavella han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent. En aquests casos les parades no podran excedir de 15 minuts, i s'hauran d'efectuar amb el motor parat.

### **Capítol XII: Usos restringits a la via pública**

#### ***Article 55. Limitacions***

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

- a) No poden circular per la calçada.
- b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
- c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

### **Capítol XIII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses**

#### **Article 56. Circulació**

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Caldes de Malavella. Es permet l'accés, però dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. En totes les vies urbanes del municipi de Caldes de Malavella, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Caldes de Malavella, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

#### **Article 57. Estacionament**

1. Dins el terme municipal de Caldes de Malavella no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

### **Capítol XIV: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies**

#### **Article 58. Procediment**

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

### **TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.**

#### **Capítol I: Tipificació de les infraccions**

##### **Article 59. Quadre d'infraccions i sancions**

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions), sense perjudici del que es troba previst en la Llei de Seguretat Viària (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial) i en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre), que seran d'aplicació subsidiària.

Les infraccions de trànsit es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Son infraccions lleus les realitzades contra les normes contingudes en aquesta ordenança, la Llei de la Seguretat Viària i els Reglaments que la desenvolupen i que no estiguin qualificades expressament com greus o molt greus.

##### **Article 60. Sancions**

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins 100,00 EUR; les greus amb multa de 200,00 EUR; i les molt greus amb multa de 500,00 EUR. No obstant les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran en les quanties previstes a l'annex IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.
2. Sense perjudici del que s'ha dit en l'anterior paràgraf la infracció prevista a:
  - a. L'art. 65.5.j de la Llei de Seguretat Viària corresponent a la falta d'identificació veraçment del conductor responsable de la infracció, serà el doble de la prevista per la infracció originària que la va motivar, si es lleu, i el triple si es greu o molt greu.
  - b. La infracció recollida a l'article 65.5.h de la Llei de Seguretat Viària, consistent en la conducció de vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altra mecanisme dirigit a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, se sancionará amb multa de 6.000,00 EUR.
  - c. Les infraccions recollides a l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària se sancionaran amb multa d'entre 3.000,00 a 20.000,00 EUR.
3. En el supòsit d'infraccions que comportin detracció de punts, l'agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conduir i els traslladarà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponents al registre de conductors i infractors.
4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori de l'estat espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en

metàl·lic en Euros, i en tots cas, es tindrà en compte el que es preveu a l'art. 80 LSV de la reducció del 50% de l'import de la sanció inicialment fixada.

### **Article 61. Graduació de les sancions**

La quantia econòmica de les multes establertes a l'anterior article, podrà incrementar-se en un 30 per cent atenent a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i pels demés usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat. Aquests criteris també seran d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes a l'art. 65.6 LSV.

### **Article 62. Persones responsables**

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança i al que preveu la LSV recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. No obstant:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrossar o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigeixi l'ús de casc pel conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció del que es preveu a l'art. 11.4 quan es tracti de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, degut a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

c) En els supòsits que no es produeixi la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, a menys que acredités que era un altre el conductor o la sustracció del vehicle.

d) En els supòsits que no es produeixi la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'art. 9 bis LSV.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En el cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos una persona jurídica, li correspondran les obligacions que pel titular estableix l'art. 9 bis. La mateixa responsabilitat serà exigible als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions que es produeixin pels vehicles mentre s'hi trobin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit que consti en el Registre de vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, a excepció dels supòsits en que el vehicle tingués designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en aquest article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i en la LSV.

## **Capítol II: Procediment sancionador**

### **Article 64.**

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

3. Per altra banda, quan l'òrgan competent per sancionar, no sigui l'Alcalde, es donarà l'oportú trasllat a l'òrgan que correspongui.

#### **Article 65. Garantia del procediment**

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i la LSV si no en virtut del procediment instruït d'acord amb el que es preveu a continuació i d'acord amb el que es preveu en el capítol III del títol V de la LSV (article 70 a 82) i les disposicions reglamentàries que el desenvolupin i supletòriament pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Els aparells, instruments o medis i sistemes de mesura que siguin utilitzats per la formulació de les denúncies per infraccions de trànsit estaran sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.

#### **Article 66. Classes de procediments sancionadors**

Una vegada es notifiqui la denúncia, el denunciat disposarà de quinze dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa o per formular al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

Si s'efectua el pagament en les condicions indicades, se seguirà el procediment sancionador abreujat, i en cas de no fer-ho se seguirà el procediment sancionador ordinari.

El procediment sancionador abreujat no serà d'aplicació a les infraccions previstes en l'art. 65 apartats 5 h), j) i 6 LSV. En aquests casos se seguirà el procediment sancionador ordinari.

#### **Article 67. Procediment sancionador abreujat**

El procediment sancionador abreujat que està regulat a l'article 80 LSV estableix que una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte d'entrega de la denúncia o dins el termini de 15 dies naturals comptats des del dia següent al de la seva notificació, es tindrà per finalitzat el procediment sancionador amb les següents conseqüències:

- a) Reducció del 50% de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions, que en el cas que es formulessin es tindran per no presentades.
- c) Finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia que es realitza el pagament.
- d) Esgotament de la via administrativa, sent recurrible únicament davant de l'òrgan jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar aquest recurs contenciós administratiu s'iniciarà al dia següent a aquell en que es produeixi el pagament.
- f) la fermesa de la sanció en via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des del dia següent.
- g) La sanció no computarà com antecedent en el registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no portin associada pèrdua de punts

### **Article 68. Procediment sancionador ordinari**

Notificada la denúncia, en el cas que no s'hagi abonat voluntàriament l'import de la sanció amb el 50 per cent de reducció, en la forma esmentada en l'article anterior, se seguirà el procediment ordinari i l'interessat disposarà d'un termini de 15 dies naturals per formular les al·legacions que cregui necessàries i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

En el supòsit que no s'hagués produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, en el seu cas, disposaran d'un termini de 15 dies naturals per identificar al conductor responsable de la infracció contra el que s'iniciarà el procediment sancionador.

Conclusa la instrucció, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan sancionador perquè dicti la resolució que correspongui. Únicament es donarà trasllat de la proposta a l'interessat perquè formuli noves al·legacions en el termini de 15 dies naturals si figuessin en el procediment o s'haguessin tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions o proves diferents a les exposades per l'interessat.

### **Article 69. Finalització del procediment**

1. Si en el termini esmentat de 15 dies naturals des de la notificació de la denúncia, no s'ha abonat la sanció ni s'han presentat al·legacions, el procediment sancionador es tindrà per finalitzat al dia següent al de la finalització de l'anomenat termini segons preveu l'article 81.5 LSV, i la denúncia tindrà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit la sanció podrà executar-se transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació de la denúncia. Aquest efecte resolutori serà així únicament quan es tracti de: a) Infraccions lleus, b) Infraccions greus que no suposin detraure punts c) infraccions greus i molt greus en les quals la seva notificació es va produir en l'acte de la denúncia .

2. En cas que no sigui aplicable el que s'ha exposat a l'anterior paràgraf, la resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des del dia següent a aquell en que es notifiqui a l'interessat, produint plens efectes transcorreguts 30 dies naturals (art. 82 LSV).

3. Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des del dia següent al de la seva notificació d'acord amb el que es preveu a l'art.82 LSV.

## **DISPOSICIO DEROGATÒRIA**

Queden derogades les disposicions següents:

**Ordenança Municipal de Circulació** de Caldes de Malavella aprovada el 28 de novembre de 2005, i i les modificacions aprovades posteriorment, així com els seus annexos.

Aquesta ordenança ha estat dictaminada per la Comissió Informativa del dia 12 d'abril de 2010.

La Secretària,