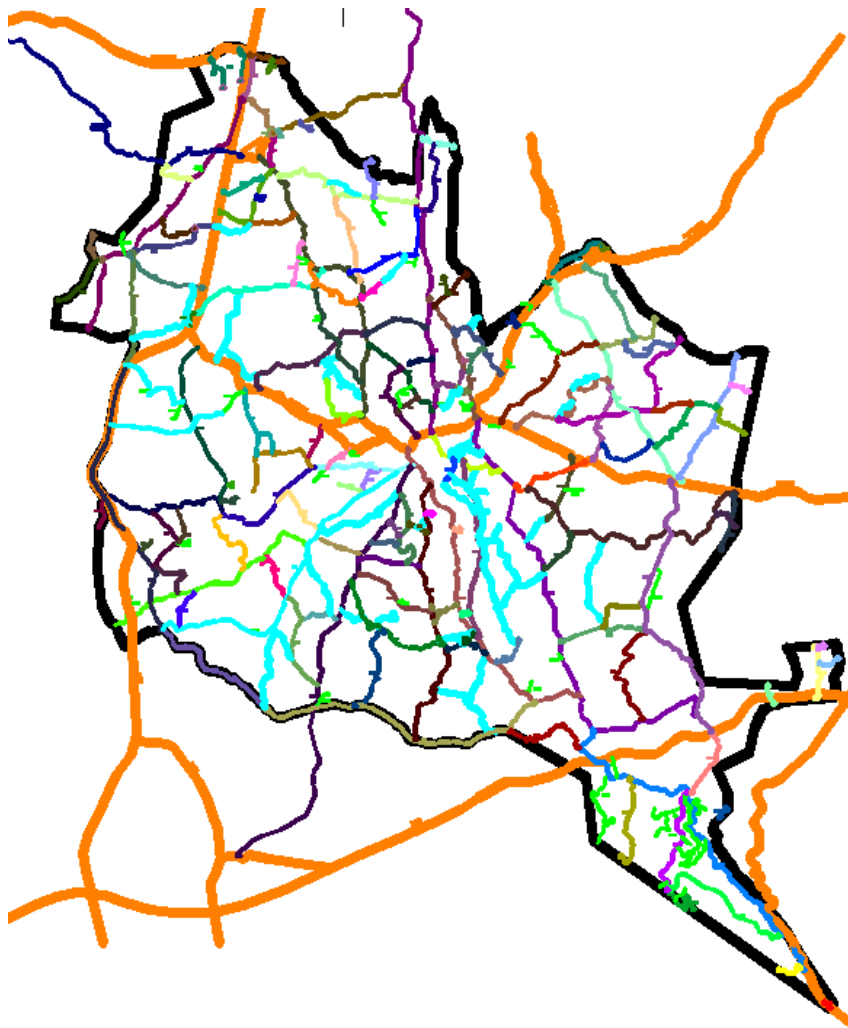


# Inventari de camins municipals de Caldes de Malavella



Març de 2009

## Índex

- Introducció
- Metodologia i criteris
- Classificació
- Fonts documentals
  - o Fonts cartogràfiques
  - o Fonts registrals i administratives
  - o Fonts bibliogràfiques
  - o Rutes excursionistes
  - o Base cartogràfica
- Descripció dels camins
  - o Índex
  - o Fitxes descriptives
- Plànols
  - o Plànol situació dels camins municipals de Caldes de Malavella escala 1/13.000.
  - o Plànol topogràfic dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector nord)
  - o Plànol topogràfic dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector sud)
  - o Ortofotomapa dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector nord)
  - o Ortofotomapa dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector sud)

## Introducció

Els camins es poden classificar entre: camins públics i privats. La legislació aplicable respecte camins prové, bàsicament del Codi Civil. Segons aquest, tots els camins que donen un ús o servei públic gaudeixen de la protecció jurídica dels béns de domini públic, tant si es tracta de camins asfaltats, pistes forestals o corriols. Es tracta de béns demaniais i com a tals són: **inalienables, imprescriptibles i inembargables**. És a dir, els camins públics tenen persistència jurídica al llarg del temps, poden haver desaparegut, es poden haver llaurat o emboscat, però jurídicament continuen existint.

Podem trobar també camins de titularitat pública de caràcter patrimonial, és a dir, camins que han estat adquirits per algun ens públic a partir d'alguna figura jurídica com l'expropiació, la donació, la compra, la permuta,...

Un camí privat és un camí construït per un particular dins la finca de la seva propietat i que serveix essencialment per a les necessitats específiques de la finca. Els camins privats poden estar afectats per *servituds de pas*. Aquestes servituds tant poden ser privades com públiques. Quan una servitud de pas és privada aquesta és en benefici sols del particular que té el dret de pas i no del comú de la gent. Els camins públics no són servituds de pas ja que el seu sòl és públic.

Els camins públics són exempts de registre i no tributen. Això significa que ni el Registre de la Propietat ni al Cadastre trobarem recollida la propietat dels camins, fins fa poc la legislació espanyola no permetia la inscripció al Registre dels béns de domini públic. Així mateix, el cadastre no té per missió determinar la titularitat dels camins, si hi figuren els camins públics és perquè es tracta de terrenys de descompte, és a dir superfície que no tributa, igual que el domini públic hidràulic.

En el cas de les escriptures de propietat passa una cosa semblant. De vegades, a les escriptures hi apareix mencionat algun camí públic que travessa la finca o en fa de termenal. En aquest cas ens trobem davant una prova de la seva existència. En canvi, la seva absència no demostra la titularitat privada del camí en qüestió.

El La Llei 8/1987 municipal i de règim local i el Reglament del patrimoni de les entitats locals (RD 1372/1986) determinen la obligació dels ajuntaments d'inventariar els camins de titularitat municipal i de defensar-los i mantenir-los.

## **Metodologia i criteris:**

Per tal d'elaborar l'inventari de camins municipals de Caldes de Malavella s'ha començat partint de la base del plànol de camins que es va fer en el procés de l'Auditoria Ambiental de Caldes de Malavella que estava englobada dins un procés més gran, patrocinat per la Diputació de Girona, i que rebia el nom de Pla d'Acció Local per a la Sostenibilitat (PALS). Aquest plànol partia de la base del cadastre de rústica del municipi, tot i que, com ja hem exposat a la introducció, el cadastre no té per missió determinar la titularitat dels camins i, per tant, es tractava d'un plànol de camins incomplet, que ens podia servir de base però que havia de ser complementat amb molta altra informació i recerca.

Una informació molt important és la que ens facilita les "minutades municipals" de l'any 1927. Es tracta de la delimitació topogràfica de cada municipi que va fer l'exèrcit i consta de dos plànols; un sols amb informació topogràfica i l'altre situa els termes del municipi, els camins, les principals masies...

Un cop elaborat el mapa amb aquestes dues fonts i amb el cadastre d'implantació, primer cadastre dibuixat sobre plànol (en concret, sobre fotografies aèries de l'any 1957), ha estat l'hora d'utilitzar informació complementària com mapes topogràfics nacionals d'Espanya a escala 1/50.000 i d'altra informació de caràcter històric de l'Arxiu Municipal com alguns plànols antics però, sobretot, els amirallaments.

Les escriptures de propietat solen ser una bona font per a demostrar l'existència de camins (quan hi apareixen, ja que ja hem explicat en la introducció que no hi tenen perquè aparèixer). Com que un buidat del Registre de la Propietat és una feina que no es podria fer s'ha optat per consultar els amirallaments que hi ha a l'arxiu municipal ja que sovint la descripció de les finques que hi apareix coincideix amb la descripció registral. Amb tot, la consulta dels amirallaments no ha pogut ser

molt exhaustiva ja que hagués estat impossible ubicar cada una de les finques. Tot i així, ha estat molt útil per a localitzar camins i verificar l'existència d'altres que es mencionaven en d'altres documents.

També ha estat molt important revisar la continuïtat dels camins en els municipis veïns. És per això, que s'ha comprovat el cadastre actual de cada un dels municipis que limiten amb Caldes i s'ha intentat buscar si aquests municipis disposaven d'inventari de camins. Amb tot, els únics municipis dels quals hem disposat d'informació complementària són Sils i Llagostera.

En el cas de Sils disposem d'un llibre en què es relacionen tots els camins del municipi. A Llagostera, els camins estan inventariats i classificats en els plànols d'ordenació del nou POUM i a més trobem informació complementària a partir del llibre que descriu el seu termenal.

Pel que fa als camins històrics, com el Camí Ral o el del Pelegrí, que creuen el terme de Caldes hem disposat d'important bibliografia.

A part de tota la informació relacionada, pel cas de les servituds de pas que donen accés a les masies, s'ha pres com a base el mapa que acompanya el catàleg de masies aprovat inicialment.

#### CRITERIS:

- En alguns casos el cadastre només dibuixa alguns trams d'un camí, en l'inventari sempre apareix el camí complert.
- Els camins històrics han estat grafiats en tot el seu recorregut tot i que actualment estiguin afectats per infraestructures o zones urbanístiques.
- Es considera que quan un camí s'utilitza com a límit municipal, límit de polígon del cadastre de rústica... això determina la seva titularitat pública.

- Si els accessos a masies o camps apareixen com a públics al cadastre, sempre es respecte la categoria superior, tot i que en alguns trams puguin ser considerats com a servituds de pas.
- Els trams de carretera (sobretot antics revolts) que han quedat inutilitzats amb els nous arrenjaments han de quedar marcats com restes de vies públics.
- Els antics camins que passaven per davant d'alguna casa i s'han desviat per a facilitar la circulació motoritzada i evitar perills, si no consta la seva desafecció, s'han marcat com a senders.
- Els camins per els quals transcorren rutes excursionistes apareixen tots en aquest inventari. Si no s'ha pogut provar la seva titularitat pública, s'han marcat com a senders.
- La xarxa supramunicipal i la xarxa local bàsica ha estat dibuixada fins connectar amb els nuclis veïns tot i que en la fitxa només s'ha tingut en compte el tram que discorre dins el terme municipal de Caldes.

## **Classificació**

Aquest treball ha consistit en inventariar els camins públics de tot el terme municipal de Caldes de Malavella, amb tot, a banda d'aquests camins inventariats, 145, hem localitzat 29 servituds de pas que també han estat inventariades. Les servituds de pas són camins privats en els que, algú que no és el seu propietari, hi té dret a pas. Les servituds de pas només les podem trobar documentades en les escriptures de propietat i, per tant, són difícils de localitzar. En aquest inventari hem tingut en compte totes aquelles servituds en les quals és l'Ajuntament el qui té el dret a pas, així com, aquelles que donen accés a masies i altres instal·lacions. De ben segur existeixen moltes altres servituds per accedir a petites propietats rústiques de caràcter agrícola i forestal que no tenen accés directa per camí públic.

A més hem grafiat una xarxa de senders, uns 22 km. Es tracta de petits camins o corriols, normalment de caràcter privat, però que l'ús dels habitants de Caldes ja sigui en el dia a dia o per a motius d'esbarjo, en recomana la seva conservació.

## **Fonts documentals**

### **Fonts cartogràfiques**

- *Provincia de Gerona. Termino Municipal de Caldas de Malavella. Zona 1ª. Escala 1/25.000. 1927. (Minuta Municipal 1). Serveis Tècnics - Ajuntament de Caldes de Malavella.*
- *Provincia de Gerona. Termino Municipal de Caldas de Malavella. Zona 2ª. Escala 1/25.000. 1927. (Minuta Municipal 2). Serveis Tècnics - Ajuntament de Caldes de Malavella.*
- *Mapa Topogràfico Nacional de España. Escala 1/50.000. Santa Coloma de Farners (333). Instituto Geográfico i Catastral. Servicio Geográfico del Ejército. 2ª edición 1951. Serveis Tècnics - Ajuntament de Caldes de Malavella.*
- *Mapa Topogràfico Nacional de España. Escala 1/50.000. Gerona (334). Instituto Geográfico i Catastral. Servicio Geográfico del Ejército. 2ª edición 1950. Serveis Tècnics - Ajuntament de Caldes de Malavella.*
- *Mapa Topogràfico Nacional de España. Escala 1/50.000. Blanes (365). Instituto Geográfico i Catastral. Servicio Geográfico del Ejército. 2ª edición 1953. D.V. Serveis Tècnics S.L.*
- *Mapa Topogràfico Nacional de España. Escala 1/50.000. Sant Feliu de Guíxols (366). Instituto Geográfico i Catastral. Servicio Geográfico del Ejército. 2ª edición 1983. Serveis Tècnics - Ajuntament de Caldes de Malavella.*
- Plànol cadastral de Caldes de Malavella. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Cassà de la Selva. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Sils. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Llagostera. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Sant Andreu Salou. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Riudellots de la Selva. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Vilobí d'Onyar. Oficina Virtual del Catastro. 2008.
- Plànol cadastral de Vidreres. Oficina Virtual del Catastro. 2008.

- Còpia del Cadastre d'implantació sobre fotografia aèria (1960) (vol americà, 1957). Serveis Tècnics - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Trazado General. Proyecto de ferrocarril econòmic de Caldas de Malavella á Palafrugell con ramales á Gerona y San Feliu de Guixols (via de un metro)*. Pere Fontserè i Enric Fatió. Torras. 1887. Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC).
- Plànol Topogràfic de can Noguera de Santa Seclina. 1854. Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Plano de la Villa de Caldas de Malavella*. Escala 1/1.000. 1928. Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Plànol situació Masies de Caldes de Malavella. Catàleg de Masies i Cases Rurals*. Escala 1/10.000. Aprovat provisionalment en sessió de Ple del dia 26-07-04. Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Plànol de Franciac*. Miquel Casas i Serrià. Còpia a l'Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Plànol Sòl No urbanitzable de Llagostera*. Normativa urbanística del POUM aprovada definitivament el dia 18 de juny de 2003 (publicat al DOGC nº 4078 de 25 de febrer de 2004). Web oficial de l'Ajuntament de Llagostera [www.llagostera.org](http://www.llagostera.org).

### **Fonts registrals i administratives**

- *Amirallamiento de la riqueza rústica i pecuària*. 1943. Tom 1 i 2. Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Amirallamiento de la riqueza rústica i pecuària*. 1949. Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Amirallamiento de la riqueza rústica i pecuària*. 1951. Tom 1 i 2. Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- *Refundición del Amirallamiento*. 1953. Arxiu Municipal - Ajuntament de Caldes de Malavella.
- Inventari de Bens Municipals. 2008. Secretaria - Ajuntament de Caldes de Malavella.

## **Fonts Bibliogràfiques**

- “*Deu llegües de pols i roderes*”. Miquel Borrell i Sabater, Narcís Figueres i Capdevila, Elvis Mallorquí i Garcia, Jordi Merino i Serra i Joan Llinàs i Pol. Col·lecció Estudis i Textos, Centre d’Estudis Selvatans. Santa Coloma de Farners, 2006.
- “*Tossa i el seu Pelegrí*”. Salvi Gascons i Bassas. Editorial Selecta, 1982.
- “*Tot seguint el pelegrí de Tossa. Instruccions per fer un bon pelegrinatge*”. Salvi Gascons i Bassas. Editorial Selecta, 1983. Cartografia F. Martínez (conté un plànol de tot el recorregut del pelegrinatge, tot i que amb algun error).
- “*El Termenal de Llagostera*”. Marta Albà i Espinet i Lluís Torres i Llinàs. Els Llibres de Crònica, Arxiu municipal - Ajuntament de Llagostera, 2001.
- “*Veïnats, camins i cases de pagès. Aproximació històrica als termes de Sils i Vallcanera*”. Francesc Anoro, Lluís Costa, Narcís Figueres i Joan Llinàs. Ajuntament de Sils, Arxiu Municipal. 1993.
- “*Els camins públics i els privats: una definició legal*”. Xavier Campillo i Besses. *Catalunya Forestal*, núm. 72, febrer de 2005. Consorci Forestal de Catalunya.
- “*La gestió de la xarxa de camins en zones de muntanya: el cas del Parc Natural del Cadí-Moixeró*”. Xavier Campillo i Besses. Tesi Doctoral del Departament de Geografia de la Universitat Autònoma de Barcelona. 2001.
- “*Camins Rurals. Règim jurídic i intervenció municipal*”. Juli Ponce Solé i Josep Aldomà Buixadé. Quaderns d’Informació Tècnica 6. Diputació de Barcelona. Àrea de Cooperació. Oficina Tècnica de Prevenció d’Incendis Forestals. 2003.
- “*La participació pública als inventaris municipals de camins*”. Rut Sánchez-Garrido Montejo. *Catalunya Forestal*, núm. 93, Octubre - novembre de 2008. Consorci Forestal de Catalunya.

## **Rutes excursionistes**

- Sender de la Via Augusta. Etapa XIX de les Mallorquines a Girona. Departament de Medi Ambient i Habitatge. [www.meiambient.gencat.net](http://www.meiambient.gencat.net)
- Caldes de Malavella – Riudellots de la Selva (Via Augusta); “*Els Grans Camins de l’Aigua*” Xarxa de senderisme i cicloturisme a la Comarca de la Selva. La Selva, comarca de l’aigua. Consell Comarcal de la Selva.

- Caldes de Malavella – Vidreres (Via Augusta); “Els Grans Camins de l’Aigua” Xarxa de senderisme i cicloturisme a la Comarca de la Selva. La Selva, comarca de l’aigua. Consell Comarcal de la Selva.
- Vilobí d’Onyar – Riudellots de la Selva (Camí de l’Onyar - Via Augusta); “Els Grans Camins de l’Aigua” Xarxa de senderisme i cicloturisme a la Comarca de la Selva. La Selva, comarca de l’aigua. Consell Comarcal de la Selva.
- Caldes de Malavella – Tossa de Mar; “Els Grans Camins de l’Aigua” Xarxa de senderisme i cicloturisme a la Comarca de la Selva. La Selva, comarca de l’aigua. Consell Comarcal de la Selva.
- Ruta dels “Camps d’Onyar” (14). Centre BTT de la Selva. Consell Comarcal de la Selva. Ampliació 2002.
- Ruta de “Sant Maurici” (15). Centre BTT de la Selva. Consell Comarcal de la Selva. Ampliació 2002.
- Ruta de “les Ermites” (12). Ajuntament de Caldes de Malavella. La Selva, comarca de l’aigua.
- Ruta de la “Riera Santa Maria” (13). Ajuntament de Caldes de Malavella. La Selva, comarca de l’aigua.
- Ruta de la “Riera Benaula” (14). Ajuntament de Caldes de Malavella. La Selva, comarca de l’aigua.

### **Bases Cartogràfiques**

- Ortofotografies 1/5.000 de Caldes de Malavella (303-102, 303-103, 303-104, 303-105, 304-102, 304-103, 304-104, 304-105, 304-106, 305-102, 305-103, 305-104, 305-105, 305-106, 305-107, 306-104, 306-105, 306-106, 306-107). Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC).
- Base Topogràfica en format ràster 1/5.000 de Caldes de Malavella (303-102, 303-103, 303-104, 303-105, 304-102, 304-103, 304-104, 304-105, 304-106, 305-102, 305-103, 305-104, 305-105, 305-106, 305-107, 306-104, 306-105, 306-106, 306-107). Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC).
- Base Topogràfica en format ràster 1/10.000 de Caldes de Malavella (152-051, 152-052, 152-053, 153-052, 153-053, 153-054). Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC).

## Descripció dels camins

### Camins Públics

001	Camí de Terra Negra a Can Mundet	108 m
002	Camí de Can Noguera a Caulès Nou	424 m
003	Camí de Can Noguera a Can Llop	1938 m
004	Camí del Pelegrí de Tossa (tram de Santa Seclina)	5460 m
005	Camí de Can Llop de Santa Seclina	1576 m
006	Camí de Santa Seclina	909 m
007	Camí de Can Companyó	773 m
008	Camí de Cabanyils	280 m
009	Camí de Ca l'Adroher a Benaula	318 m
010	Camí de Can Siu	114 m
011	Camí dels Aiguamoixos	1180 m
012	Camí del torrent de Mena	1388 m
013	Camí de Caulers Vell	755 m
014	Camí Vell de Tossa a Llagostera	200 m
015	Camí Vell de Caldes a Tossa	5554 m
016	Camí de les Mateues	3385 m
017	Camí del Pelegrí (límit amb Vidreres)	4522 m
018	Camí de Cal Punxó	1150 m
019	Camí de Can Senalla	466 m
020	Antic Camí de Girona a Tossa (tram Can Caldes)	3893 m
021	Camí de Can Matetes	1616 m
022	Camí del Sot de la Dona Morta	725 m
023	Camí de Sant Maurici	2366 m
024	Camí de Vidreres a Sant Maurici	1300 m
025	Camí de Can Barceló	824 m
026	Camí de Can Ramon Pla	1145 m
027	Camí de ca l'Artau de les Mateues	603 m
028	Camí de Can Déu	1224 m
029	Camí de Can Fasoler	365 m
030	Camí de Cal Dentista	230 m
031	Camí de Sant Iscle	3681 m
032	Camí de Can Serra	309 m
033	Camí Ca l'Amargant	201 m
034	Camí de Can Pega	578 m
035	Camí de Vidreres	3155 m
036	Camí de Can Xiberta	3895 m
037	Camí de Can Figueres	717 m
038	Camí de les Basses d'en Mir	695 m

039	Camí de Can Gascons	782 m
040	Camí del Mas Andreu	364 m
041	Camí vell de Llagostera	890 m
042	Camí del Cementiri	907 m
043	Camí de Can Solà Vell	111 m
044	Camí de Can Rufí	318 m
045	Camí de Can Ternet	121 m
046	Camí de Can Angelats	87 m
047	Camí de Can Rufí a les Mateues	2460 m
048	Antic Camí de Girona a Tossa (tram La Sureda)	3231 m
049	Camí de Sant Vicenç d'Esclet	1820 m
050	Camí dels prats de Can Maymí	267 m
051	Camí de Can Masgrau	522 m
052	Camí de Can Mestres	545 m
053	Camí de Can Maimí	1138 m
054	Camí de Can Pujades	836 m
055	Camí de Benaula a Ca l'Oller d'Esclet	2529 m
056	Camí de Can Riurans	1878 m
057	Camí de Mas Feliu	992 m
058	Camí de Mas Feliu al Rebellí	1147 m
059	Camí de Mas Feliu a Ca l'Oller	876 m
060	Camí de la Sureda	1093 m
061	Camí de Ca l'Estruc	1800 m
062	Camí de Can Torra de Sant Andreu	58 m
063	Camí del Veinat de les Bosques (Cruilla St. Andreu)	106 m
064	Camí de Can Masnou de Sant Andreu	161 m
065	Camí Vell a Girona	3723 m
066	Camí de Vic a Tossa	2537 m
067	Camí de Can Porcell	165 m
068	Camí de Can Cavila	381 m
069	Camí de Can Puig	997 m
070	Camí de l'era d'en Surroca	515 m
071	Camí Vell de Sant Andreu	616 m
072	Camí de Can Calot	258 m
073	Camí vell de Franciac	1073 m
074	Camí de darrera Can Rifà	313 m
075	Camí Vell de Can Teixidor	735 m
076	Camí de l'era d'en Salom	234 m
077	Camí de Franciac	4282 m
078	Camí de Can Camps	1556 m
079	Camí de Can Solà Gros	837 m
080	Camí de Can Solà del Bosc	1925 m
081	Camí del Bosc d'en Català	681 m

082	Camí de la Barraca d'en Guilayn	650 m
083	Camí dels Tapiots a Can Català	1899 m
084	Camí de Can Mau	1528 m
085	Camí de Can Masquita	1362 m
086	Camí de Franciac per Can Feliu	1197 m
087	Camí de Franciac a Fugaroles	2050 m
088	Camí de Franciac a Sant Andreu	485 m
089	Camí de Can Cerbià	573 m
090	Camí de Can Mataró	576 m
091	Camí de Can Cuní	667 m
092	Camí de Can Mora	1244 m
093	Camí de Can Raset	555 m
094	Camí de Can Boix	75 m
095	Camí Vell de Franciac per Can Tralladé	420 m
096	Camí Vell de Franciac a la General	739 m
097	Camí de les escoles de Franciac	52 m
098	Camí de l'església de Franciac	141 m
099	Camí de Can Grau Espatllat	192 m
100	Camí Ral de Barcelona a França (tram Can Piu)	525 m
101	Camí Vell de Vilobí a Riudellots	429 m
102	Camí dels Camps de Can Piu	158 m
103	Camins de Can Planes	1045 m
104	Camí de Franciac a Vilobí	822 m
105	Camí Ral de Barcelona a França	3317 m
106	Camí de Vilobí a la Creu Petita	467 m
107	Camí Ral de Barcelona a França per marina (tram Franciac)	1525 m
108	Camí de Can Gornés	1247 m
109	Camí de Can Mas a la Creu de la Mà	1149 m
110	Camí de Can Nara	530 m
111	Camí de Can Gironés	688 m
112	Camí de Vallcanera a la Creu Petita	788 m
113	Camí dels Tapiots a Sant Sebastià	2453 m
114	Camí de la carretera General a Can Gimferrer	1644 m
115	Camí de Can Gimferrer Nou	990 m
116	Camí del Sot d'en Gimferrer	139 m
117	Camí de Can Burot	188 m
118	Camí de Can Peres	247 m
119	Camí Ral de Barcelona a França per marina (V. de Baix)	1463 m
120	Camí de la Pedrera d'en Gimferrer	828 m
121	Camí de la Casa Nova de l'Aluard	1320 m
122	Camí Vell de Sils	3026 m
123	Camí de la Granota	4385 m
124	Camí del Molí d'en Xiberta	605 m

125	Camí de la Depuradora	654 m
126	Camí de Can Riera	1644 m
127	Camí de cal Tranquil	347 m
128	Camí Vell de Sant Sebastià (Tram camp dels Ninots)	746 m
129	Camí de Cal Manco	445 m
130	Camí de Can Pol	424 m
131	Camí Vell de Santa Coloma (Tram Can Matllo)	1324 m
132	Camí Vell de Santa Coloma (Tram Can Sunyer)	89 m
133	Camí de can Matllo a la carretera	850 m
134	Camí Vell de Sant Sebastià (Tram dels prats)	890 m
135	Camí del Perer dels Pobres	474 m
136	Camí de Can Llop	620 m
137	Camí de Cal Sant	1369 m
138	Camí del Pantà d'en Llop	544 m
139	Camí de Can Travé	1862 m
140	Camí de Can Massia	50 m
141	Camí de Franciac a Riudellots	597 m
142	Carrer dels Tapiots	240 m
143	Camí del Reballí	785 m
144	Camí de Fugaroles als Prats	1029 m
145	Camí de la Barceloneta	433 m
	<b>TOTAL</b>	<b>163688 m</b>

### Servituds de pas

SP01	Pou de Can Caldes	797 m
SP02	Pous de Ca l'Estruc	840 m
SP03	Pous de Can Marqués	53 m
SP04	Camí de Can Poch i el Puig de Basses	1703 m
SP05	Accessos cases Parc Rústic Residencial Santa Seclina	3504 m
SP06	Accés a Can Pol	67 m
SP07	Accés a Cal Cerdà	70 m
SP08	Accés a cal Rajoler	199 m
SP09	Accés a can Mamets	269 m
SP10	Accés a Can Pipes	17 m
SP11	Accés a can Palamós	51 m
SP12	Accés a la Granges de can Figueres	245 m
SP13	Accés a Can Tauleria	59 m
SP14	Accés a Can Terrides	214 m
SP15	Accés a Can Vidal i a Can Gepionis	142 m
SP16	Camí de les Granges Teixidor	380 m
SP17	Accés a Can Martí Barraques	291 m
SP18	Accés a Can Pinyoner	472 m

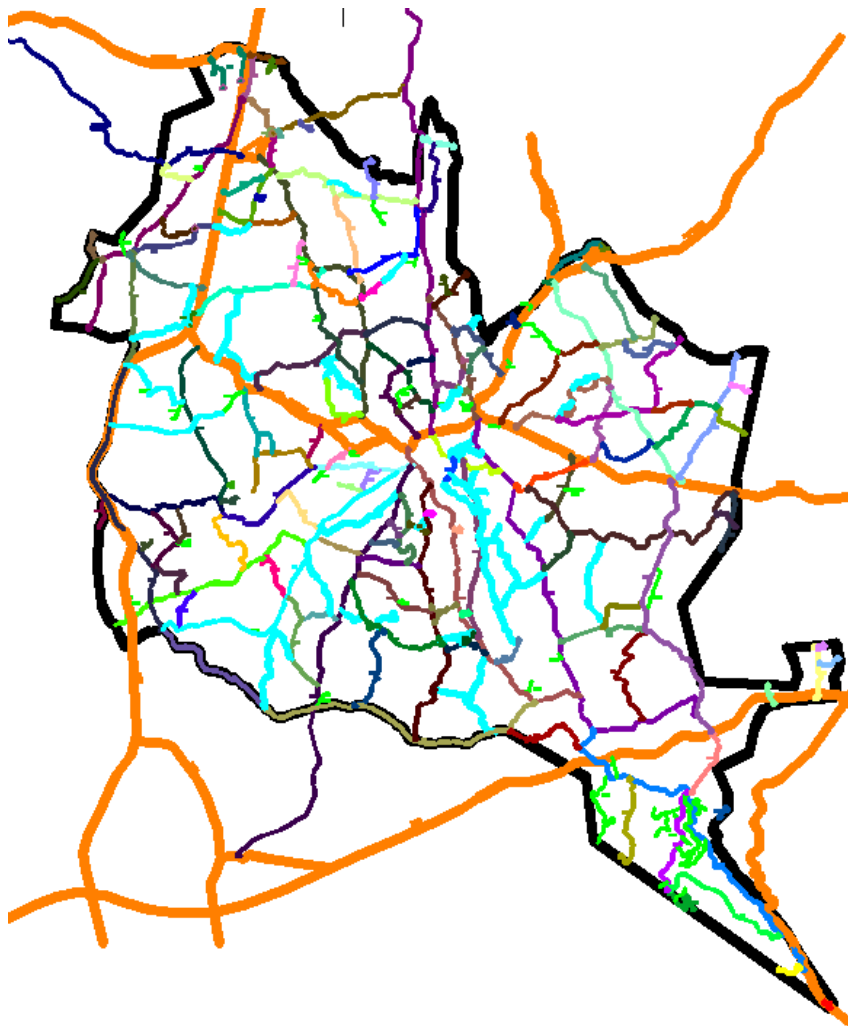


SP19	Accés a Can Xec	83 m
SP20	Accés a Can Llemosina	101 m
SP21	Accés a la Casilla de Can Salom	211 m
SP22	Accés a la Casilla de Can Mau	123 m
SP23	Accés a Cal Fill de Déu	363 m
SP24	Accés a Cal Bord	92 m
SP25	Accés al Tibidavo	159 m
SP26	Accés a Can Nara	106 m
SP27	Accés al xalet de Vilobí	292 m
SP28	Accés a Can Cristofor	140 m
SP29	Camí de Can Canyet de Sant Andreu	51 m
	<b>TOTAL</b>	<b>11094 m</b>

**Senders** **TOTAL** **21880 m**

**Longitud total dels camins públics, les servituds de pas  
i els senders del terme municipal de Caldes de Malavella. 196662 m**

# Inventari de camins municipals de Caldes de Malavella (Plànols)



Març de 2009

## **Plànols**

- Plànol situació dels camins municipals de Caldes de Malavella escala 1/13.000
- Plànol topogràfic dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector nord)
- Plànol topogràfic dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector sud)
- Ortofotomapa dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector nord)
- Ortofotomapa dels camins de Caldes de Malavella escala 1/10.000 (sector sud)